WINTERHOFF GMBH – Egenstraße 2 – 58339 Breckerfeld

Bezpečnostní spojka se stabilizačním zařízením: **WS 3000 D -S, 3.000 kg - č. EU 00-0065 e1**
WS 3000 H -S, 2.000 kg/1.350 kg - č. EU 00-0337 e1
WS 3000 L/LB -S, 1.350 kg - č. EU 00-0337 e1

Návod k montáži a použití

1. Technické vlastnosti

1.1 Tažné zařízení pro přívěs **WS 3000** je vhodné pro použití u přívěsů s centrální nápravou s nejvyšší přípustnou celkovou hmotností:

WS 3000 D-S	**3.000 kg**	**WS 3000 H-S**	**2.000 / 1.350 kg**
WS 3000 L/LB-S	**1.350 kg**		

se skutečnou minimální hmotností přívěsu od **200 kg** a s přípustným statickým **zatížením na kouli závěsného zařízení** v bodě spojení **150 kg.**

1.2 Tažné zařízení pro přívěs je vybaveno odpruženým třecím obložením, které obepíná zepředu a zezadu kulový kloub tažného vozidla. Tím jsou redukovány klonivé a vlnivé pohyby přívěsu nebo je jim zcela zabráněno. Optimálního ztlumení se u nového obložení dosáhne po určité době záběhu.

1.3 Tažné zařízení pro přívěs WS 3000 je možno použít společně s kulovými klouby podle DIN 74058 / ISO 1103 pouze tehdy, když krček koule je v délce **35 mm volný bez jakéhokoli dodatečného dílu** (viz obr. 1).
(místo 32 mm podle DIN 74058 / ISO 1103)
Používání WS 3000 ve spojení s kulovým čepem se šroubovým upevněním bez dodatečné tvarové pojistky je nepřípustné (viz obr. 2).
Je-li zapnuto stabilizační zařízení (obr. 5), musí být ovládací páčka za jízdy zcela volná, nezatížená jakýmkoli dílem patřícím k vozidlu nebo jiným dílem.

2. Montáž

2.1 Tažné zařízení pro přívěs **WS 3000 D-S** se dodává pro ojnicové připojení Ø **50 mm**. Pro následující průměry připojení se dodávají i vymezovací plechy (podložky):
průměr 46 mm vymezovací plech = 2,0 mm
průměr 45 mm vymezovací plech = 2,5 mm
průměr 40 mm vymezovací plech = 5,0 mm
průměr 35 mm vymezovací plech = 5,0 mm + 2,5 mm
WS 3000 H-S/L-S se dodává pro ojnicové připojení Ø **45 mm** s vymezovacím plechem 0,5 mm. Pro připojení Ø **46 mm** se musí namontovaný vymezovací plech odstranit. **WS 3000 LB-S** se dodává pro ojnicové připojení Ø **50 mm.**

2.2 Tažné zařízení pro přívěs **WS 3000 D-S** se může namontovat šrouby podélně (1)+(2) nebo křížově (1)+(3) se vzdáleností otvorů 40/50/54 mm. Tažné zařízení pro přívěs **WS 3000 H-S/L-S/LB-S** se může namontovat křížově (1)+(3) se vzdáleností otvorů 40 mm. Upevňovací materiál je součástí dodávky, jeho montáž – viz obr. 3.

WS 3000 D-S
Šroub se šestihrannou hlavou M12 x 90 s podložkami na obou stranách a samojistící maticí pro dlouhou díru (1)
Šroub se šestihrannou hlavou M12 x 80 se samojistící maticí pro druhou díru u podélného připevnění (2) nebo
Šroub se šestihrannou hlavou M12 x 80 se samojistící maticí u křížového připevnění (3) a zarážka/profil. kus (4)

WS 3000 H-S/L-S/LB-S
Šroub se šestihrannou hlavou M12 x 80 se samojistící maticí pro díru (1)+(3)
Namontovat upevňovací šroub (3) se zarážkou/profilovou podložkou (4).
Zarážka/profilová podložka nejsou součástí dodávky.
Samojistící matice smějí být použity pouze 1 x.
Utahovací moment pro šrouby se šestihrannou hlavou M12/M14, 10.9:
WS 3000 D-S - 90 Nm
WS 3000 H-S/L-S/LB-S - 70 Nm

Pozor! Jsou-li na trubce přívěsu díry pro upevnění o Ø 14 mm, nesmí se WS 3000 montovat šrouby velikosti M 12. WS 3000 může být pro upevnění šrouby M 14 navrtáno již od výrobce.

VAPP® PŘÍVĚSNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

2.3 Jestliže se tažné zařízení pro přívěs WS 3000 použije jako náhrada za jiný spojovací systém, pak je u nájezdového zařízení přívěsu nutno dávat pozor na to, aby byl tlumič opět namontován podle předpisů a příp. distanční trubky v tažné trubce správně navlečeny. Jako pomocný přípravek prosím použijte kolík, který je dodáván se zařízením, o Ø 12 x 34 mm nebo Ø 12 x 49 mm vždy podle průměru oje. Kolík používejte jako průbojník při demontáži upevňovacího šroubu (2) nebo (3) (obr. 3) podle druhu upevnění tlumiče a při montáži/demontáži tažného zařízení pro přívěs ho nechte zasunutý v tažné trubce pro centrování tlumiče. Při prostrčení nového upevňovacího šroubu kolík opět odstraňte.

2.4 Přiložený **vlnovec** pro WS 3000 D-S se montuje takto:
U průměrů oje od 40 – 50 mm se vlnovec může před montáží WS 3000 D-S jednoduše nasunout přes trubku oje, u průměrů od 60 – 70 mm se musí oddělit malá přípojka před pryžovou manžetou, např. nožem. U připevnění do kříže se musí navíc vyříznout dolní označená díra, u podélného připevnění obě díry značené po stranách.

3. Návod k použití

3.1 Připojení
Otevřené tažné zařízení se nasadí na kouli tažného vozidla (obr. 4).
Zatížením na kouli tažného zařízení a příp. dodatečným zatížením oje se tažné zařízení automaticky zavře a postranní pojistné patky (1) stojí paralelně proti pojistným ploškám (obr. 4).

3.2 Aktivace stabilizačního zařízení
Ovládací pákou se musí pohnout z pozice „zavřeno“ směrem dolů až po zarážku (obr. 5). Přitom se napne svazek pružin, který přes třecí destičky vyvine přítlačnou sílu na kouli tažného zařízení. Ovládací páka je pak přibližně paralelně s osou oje. Jízda bez aktivovaného stabilizačního zařízení je možná, např. při manipulačním pojíždění.

3.3 Vypnutí stabilizačního zařízení
Ovládací páku pomalu táhnout směrem nahoru, aby se stabilizační zařízení vypnulo (obr. 6)

3.4 Odpojení
Odpojit zásuvku pro osvětlení a bezpečnostní lano přívěsu, vypnout stabilizaci (obr. 6), ovládací páku zatáhnout zpět a zároveň zdvihnout ještě výš (obr. 6), takže se postranní pojistné patky (1) vyklopí nad pojistné plošky a ovládací páka se může posunout do pozice otevření. Přívěs se nyní může pomocí podpěrného kolečka odpojit od tažného vozidla.
Upozornění: Při odpojení musí být nájezdové zařízení povoleno, tzn. že vlnovec je napnutý.
Při delším nepoužívání by se měl přívěs zaparkovat se zavřeným tažným zařízením. Za tímto účelem se zdvihne otevřená ovládací páka (obr. 4), zároveň se pánev kulového čepu (pohyblivý element s třecími destičkami – obr. 8) posune dopředu nebo se do prostoru pro kouli vtiskne **Safety ball** (ochranná koule) a ovládací páka se pomalu zavře.

3.5 Kontrola stabilizačního zařízení
Po připojení a po aktivaci stabilizačního zařízení je možno zkontrolovat stav třecích destiček. Ukazatel opotřebení (obr. 7) umístěný nahoře na ovládací páce ukazuje sloupcový diagram značený znaménky +/-. Tažné zařízení přívěsu je od výrobce nastaveno tak, že kolíček, který je vidět v podélném otvoru, je u nových destiček v diagramu pod znaménkem +.

3.6 Ochrana proti krádeži
Tažné zařízení WS 3000 D-S/H-S/L-S/LB-S může být zabezpečeno v připojeném a odpojeném stavu ochranou proti krádeži **ROBSTOP WS 3000** prostřednictvím postranních otvorů v krytu, které jsou pro to určeny.

4. Údržba

4.1 Koule Ø 50 mm u tažného vozidla
Měla by být rozměrově přesná, nepoškozená, čistá a nemastná.
U povlakovaných koulí (matně stříbrný protikorozní nátěr) jakož i lakovaných koulí se musí povrchová vrstva před první jízdou kompletně odstranit brusným papírem, zrnitost 200-240, aby se neukládala na povrchu třecích destiček. Povrch koule musí být **„kovově lesklý“**. Poškozená nebo znečištěná koule zapříčiní zvýšené opotřebení třecích destiček, mastná koule podstatně snižuje účinky stabilizačního zařízení. K čištění je vhodné např. ředidlo nebo líh.

4.2 Tažné zařízení přívěsu

Třecí destičky ve vnitřním prostoru pro kouli je nutno udržovat čisté a nemastné (obr. 8). Znečištěné destičky je možno vyčistit brusným papírem, zrnitost 200-240, a následně jejich povrch dočistit čisticím benzínem nebo lihem. Všechna pohyblivá ložiska a všechny čepy je třeba lehce promazat. Pravidelným čištěním a péčí prodloužíte životnost, funkci a bezpečnost Vašeho WS 3000.

4.3 Výměna třecích destiček

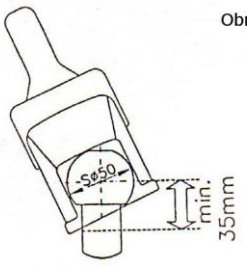
Třecí destičky je možno v případě opotřebení vyměnit.
Za tímto účelem dodáváme náhradní sadu 2 kusů destiček pro výměnu přední a zadní třecí destičky. **Objednací číslo: 2 x 6209**
Dodržujte prosím podrobné montážní pokyny uvedené v náhradní sadě.

4.4 Hluk při jízdě

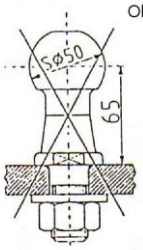
Při jízdě mohou v důsledku tření mezi destičkami a koulí vznikat zvuky, které ale nemají žádný význam pro funkci tažného zařízení.
Další příčiny hluku jsou:
- nečistota mezi třecí destičkou a koulí
  Odstranění:
  Provést údržbu koule / tažného zařízení tak, jak je popsáno v bodech 4.1/4.2,
  nebo vyměnit třecí destičky – viz bod 4.3
- tažná tyč / tažná trubka se v pouzdrech nájezdového zařízení pohybují nasucho
  Odstranění:
  Promazat pouzdra maznicí, stáhnout vlnovník a promazat tažnou tyč
- odnímatelná koule na tažném vozidle
  Odstranění:
  Promazat odnímatelnou kouli v zajišťovacím mechanismu (viz návod k obsluze závěsného zařízení)

VAPP®
PŘÍVĚSY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

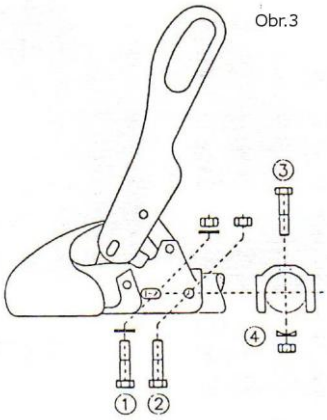
Obr.1



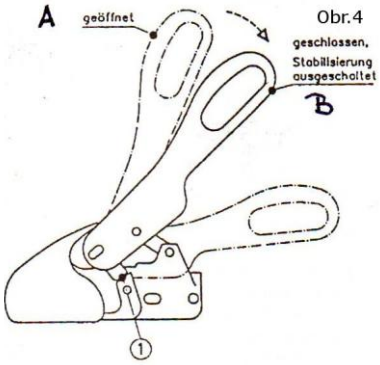
Obr.2



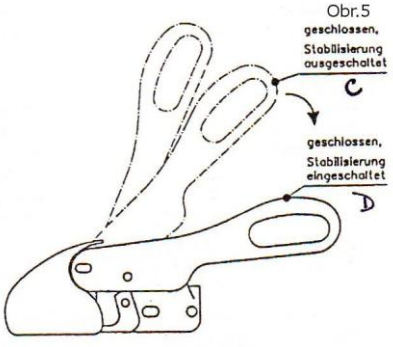
Obr.3



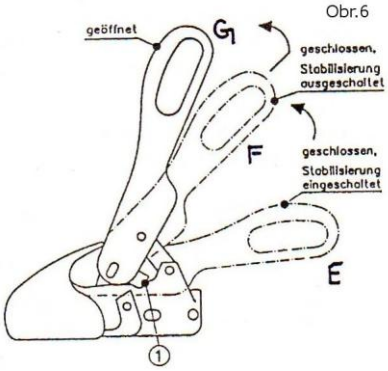
Obr.4



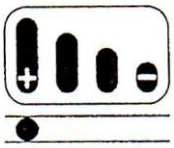
Obr.5



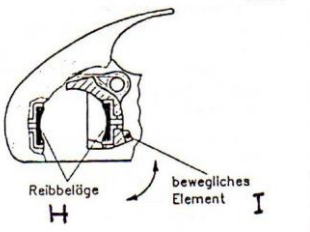
Obr.6



Obr.7



Obr.8



Obr. 1: Kulový kloub tažného vozidla
Obr. 2: Kulový čep, šroubovaný
Obr. 3: Připevnění
Obr. 4: Připojení
A – pozice „otevřeno“
B – pozice „zavřeno“, stabilizace vypnutá
Obr. 5: Zapnutí stabilizace
C – pozice „zavřeno“, stabilizace vypnutá
D – pozice „zavřeno“, stabilizace zapnutá
Obr. 6: Vypnutí stabilizace
E – pozice „zavřeno“, stabilizace zapnutá
F – pozice „zavřeno“, stabilizace vypnutá
G – pozice „otevřeno“
Obr. 7: Ukazatel opotřebení
Obr. 8: Umístění třecích destiček
H – třecí destičky
I – pohyblivý prvek

VAPP®
PŘÍVĚSY A PŘÍSLUŠENSTVÍ